

COME VIAGGIARE FRESCHI

BlueCool Drive 40 Webasto Diavia: kit di estensione dell'aria condizionata per viaggiare più freschi in ogni parte del veicolo. Ecco come si installa

di Pierdamiano Sforza

Con l'arrivo della stagione calda si avverte sempre più l'esigenza di mantenere un adeguato livello di fresco all'interno dei veicoli, atto a garantire il confort degli occupanti durante il viaggio. Per chi alloggia in cabina, il problema è risolto dal climatizzatore ormai di serie su tutte le meccaniche recenti.

Chi, invece, siede nella cellula posteriore, purtroppo non beneficia appieno dell'aria fresca.

La soluzione arriva oggi da Webasto Thermo & Comfort Italy, che propone un kit di estensione dell'aria condizionata di serie, ideato per il settore ricreazionale, chiamato BlueCool Drive 40: un evaporatore che funziona durante la marcia, sfruttando appunto il climatizzatore installato sul veicolo.

Disegnato per l'installazione all'interno della cellula abitativa del camper, questo dispositivo si collega al gruppo clima del motore e ne sfrutta la potenza durante il viaggio, andando a rinfrescare in maniera ottimale l'abitacolo.

Sul climatizzatore di serie del mezzo sono inseriti due tubi, che portano il gas refrigerante all'evaporatore, messo in funzione tramite un apposito comando a

tre velocità posto all'interno della cellula o della cabina di guida.

L'evaporatore utilizzato nel nostro test è il modello Oakland, con una potenza di 4 kW, assorbimento di 10A alla massima velocità della ventola e portata d'aria di 450 mc/h. Il peso di 3,5 kg e gli ingombri contenuti (39x24 x15 cm) lo rendono posizionabile senza grossi problemi nei pensili presenti nel camper, soluzione consigliata rispetto all'alloggio nei gavoni in basso dove la diffusione dell'aria fresca non avrebbe la stessa efficacia.

Di norma l'evaporatore viene montato nella zona living e si sfruttano i pensili, il vano porta tv o la parte alta dell'armadio. In alcuni casi si può decidere di alloggiare il dispositivo in mansarda e



far passare i tubi di canalizzazione dell'aria al centro del veicolo, anche se questa soluzione ruba parecchio spazio.

Nel camper sul quale è stata eseguita l'installazione fotografata, si è valutato di utilizzare la parte superiore del pensile posto sopra il frigorifero, vano poco utilizzato a causa della scomodità di accesso.

Individuata la posizione, è stata realizzata una mensola in legno sulla quale poggia l'evaporatore e sono stati aperti tre fori sullo sportello del pensile in corrispondenza delle tre bocchette di aerazione orientabili. Nel lavoro descritto, per problema di tempi, si è utilizzato del normale multistrato, ma di norma si usa il legno, in armonia con le tonalità dei mobili del mezzo.

A lato del pensile si è aperto un ulteriore foro coperto da griglia in tinta, per permettere l'aspirazione dell'aria.

La manopola di accensione e variazione velocità è stata montata vicino al pannello di controllo delle utenze del camper.

Per comodità di lavorazione è stato smontato il frigorifero (ottima opportunità per aspirare la polvere dalle griglie di raffreddamento), al fine di rendere liberi i percorsi dove far transitare i tubi del gas refrigerante e dello scarico a terra della condensa.

I tubi, opportunamente ancorati, sono stati fatti viaggiare nel sottosocca fino a raggiungere il vano motore dove sono stati innestati sul climatizzatore.

L'impianto è stato di nuovo caricato con gas freon, con l'aggiunta di circa 300 grammi in più rispetto alle quantità previste per l'impianto di serie.

L'aspetto finale risulta esteticamente gradevole con tre bocchette orientabili che indirizzano l'aria fredda nella zona living e/o nella zona notte. Dopo pochi minuti di motore acceso, il flusso di aria fresca ha diffuso senza problemi nell'abitacolo una gradevole frescura.

Utilizzando questo sistema, oltre a viaggiare in comfort durante la marcia, una volta giunti a destinazione e parcheggiato il camper, si godrà ancora della gradevole temperatura.

Webasto Thermo & Comfort Italy (già Diavia, entrata nel gruppo Webasto nell'aprile 2012) ha sede a Molinella, nei pressi di Bologna ed è il secondo impianto di produzione Webasto per Thermo & Comfort. Le attività della sede emiliana, che occupa circa 240 addetti, comprendono lo sviluppo e produzione di sistemi di aria condizionata per



mini bus, veicoli commerciali, ambulanze, veicoli ricreativi e off-road, oltre alla gamma di sistemi di refrigerazioni mobile per il trasporto di beni deperibili. Una divisione dedicata sviluppa impianti di climatizzazione per il settore ferroviario.

Particolare attenzione al prodotto finale, grazie a specifiche strutture dedicate ai test e alla validazione come: laboratori per l'elettronica, una sala climatica e apparecchi specifici per prove particolari da quelli per la resa degli scambiatori di calore, al banco vibrante.

www.webasto.com

www.webasto-diavia.com

esSeGi
Sartorelli
ADRIA Sun Living



vendita nuovo usato
noleggio camper nuovi
autosalone automobili
assistenza cabine e cellule
market accessori
officina e carrozzeria
rimorchi e ganci traino

DATE PORTE APERTE E OFFERTE
SUL NOSTRO SITO

www.essegisartorelli.com

Travagliato (BRESCIA)

Via Casaglia, 113

0306863780 - 0306862058