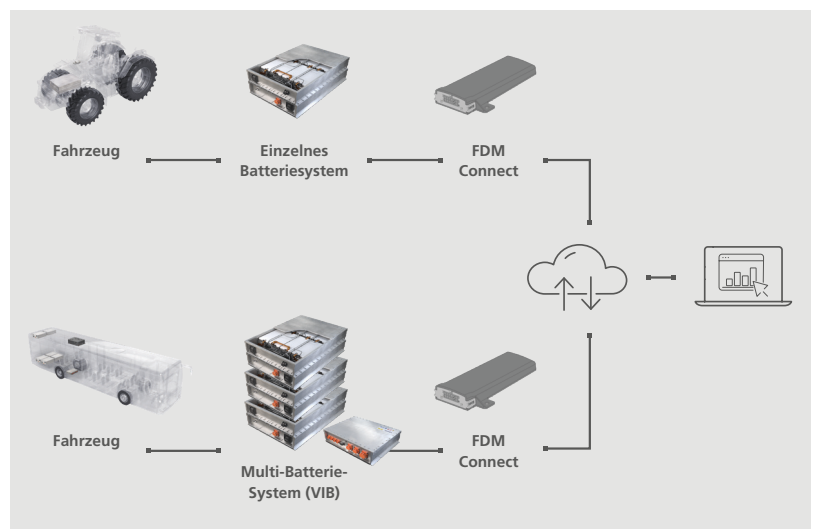
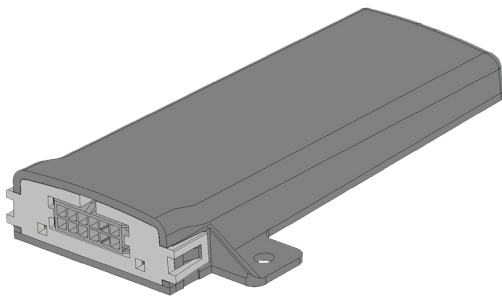


Field Data Monitoring Connect

Unser intelligentes Steuergerät für Ihr Batteriesystem



Mit dem Field Data Monitoring (FDM) ist es möglich, Daten des Webasto CV Batteriesystem zu sammeln, zu übertragen, zu speichern und zu visualisieren. Das FDM-Steuergerät fungiert dabei als zentrale Schnittstelle zwischen Batterien und dem Mobilfunknetz. Die VIB- oder Batteriedaten werden über 2G oder LTE CAT M1 an einen Server übertragen und über ein Web-Frontend visualisiert.

Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick:

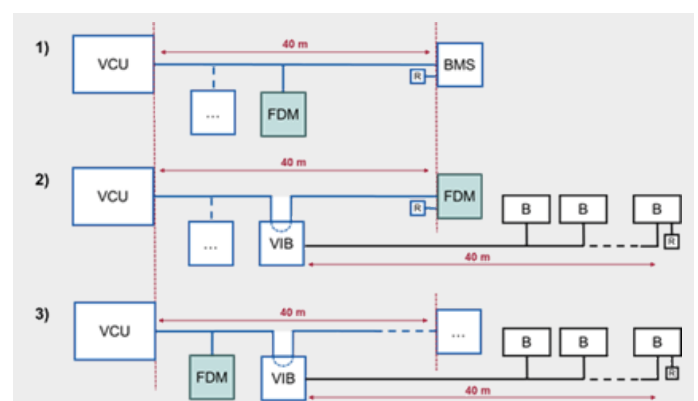
- Over-the-Air-Updates
- Ermöglicht Remote-Support
- Unterstützt CAN-Kommunikation (CAN2.0B und SAE J1939)

FDM Connect ist nur für den B2B-Bereich bestimmt.

Installation

Je nachdem, wo FDM Connect und VIB oder Batterie in den Fahrzeug-CAN integriert werden sollen, muss der Bus-Anschluss an die Topologie angepasst werden.

Beispielhafte Topologien:





LKW



Transporter



Bus

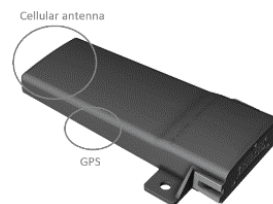
Bau-/Land-
maschinenSpezialfahr-
zeuge

Länder

Länder der Europäischen Union, Schweiz, Großbritannien, Norwegen, Island, Liechtenstein

FDM Installation:

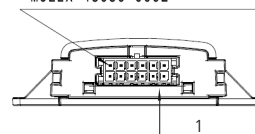
Mobilfunk- und GPS-Antennen sind in das FDM Connect integriert. Für eine optimale Konnektivität sollte das Gerät an einem Ort mit guter Sicht zum Himmel installiert werden (durch Plastik und Glas). Metallgegenstände wie Gehäuse, Kabel, Befestigungsplatten usw. müssen mindestens 3 cm vom FDM-Gehäuse entfernt sein.



Pinbelegung & Stecker

Pin	Name	Funktion	Min. Spannung	Max. Spannung	maximale Stromstärke
1	OUTPUT1	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	
2	GND	Masse, Batterie Minus	-	-	1A
3	IN1	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
4	EXT_TEMP	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
5	Reserved	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
6	CAN_HI	Can-Bus-High-Signal	2,5 V	3,5 V	3 mA
7	VS+	Stromversorgung V_{bb}	9 VDC	32 VDC	2 A*
8	BTN_GND	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
9	BTN_LED	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
10	BTN_SW	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
11	LIN/WBUS	(Reserviert für zukünftige Nutzung)	-	-	-
12	CAN_LO	Can-Bus-Low	1,5 V	2,5 V	-

MATCHING COUNTERPART
 SOCKET HOUSING MOLEX 43025-1200
 SOCKET CONTACT
 MOLEX 43030-0002



1	OUTPUT1
2	GND
3	1WIRE/INPUT2
4	BTN_TEMP
5	INPUT1
6	CAN1HI
7	VS+
8	BTN_GND
9	BTN_LED
10	BTN_SW
11	LIN7WBUS
12	CAN1_LO

* VS+ = 12 V, Max. Überstrom an OUTPUT1 und gleichzeitig Modem-TX im 2G-Netz mit maximaler RF-TX-Spitzenleistung.

Technische Daten

Funktionen	
Netzwerk-Modul	Quad-band GSM, LTE CAT M1
GNSS-Modul*	BeiDou, Galileo, GLONASS, GPS / QZSS
CAN	2.0B, J1939

*Die Geopositionierungsfunktion ist in der FDM-Firmware derzeit standardmäßig deaktiviert.

Gehäuse	
Gewicht (g)	53
Material	LUPOY GN5007FH PC/ABS

Leistung	Minimum	Normal	Maximum
Spannung (V_{bb} , V+)	9 VDC	-	32 VDC
Stromverbrauch (I_{bb} Durchschnitt bei 24 VDC)	10 mADC	12 mADC	60 mADC

Umgebungsbedingungen	Minimum	Normal	Maximum
Luftfeuchtigkeit (% RH)	-	-	95
Betriebstemperatur (C°)	-40	-	+80
IP-Klassifizierung*	-	IP42	-

*Das Gerät sollte so installiert werden, dass die Steckerseite nach unten zeigt.

Zertifizierung und Zulassung	
	CE, ECE-R10, FCC

